



# INFORMATION ZUR TREIBSTOFF- UMSTELLUNG

von Super 95 E5 auf E10 &  
von Racing Diesel auf  
Racing Diesel B7 mit HVO-Beimischung

Vorteile & Auswirkungen für Umwelt und Motor

*Tankbare  
Preise*



# UMSTELLUNG VON SUPER 95 E5 AUF E10

## Warum wird umgestellt?

Die Kraftstoffverordnung, die mit 1.1.2023 in Kraft getreten ist, hat zum Ziel, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch den erhöhten Einsatz von Biotreibstoffen zu reduzieren. Laut AEA (Austrian Energy Agency) kann durch die Umstellung auf E10 eine Einsparung um bis zu 140.000 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr erreicht werden.

## Was ändert sich am Treibstoff?

Super 95 E5 und E10 haben grundsätzlich dieselben Benzinkraftstoff-Spezifikationen. Der Unterschied besteht einzig im höheren Bioethanol-Anteil: Bei Super 95 E5 beträgt der Anteil bis zu 5 %, bei E10 bis zu 10 %.

## Ändert sich die Mineralölsteuer-Abgabe?

Nein, der Steuersatz für Super 95 E5 und E10 ist derselbe.

## Kann jedes Fahrzeug Super E10 tanken?

Eine Auswertung des ÖAMTC von 2019 hat ergeben, dass 94,2 % der Benzin-PKW (ohne Oldtimer) in Österreich mit Super 95 E10 betankt werden können.

Bei älteren Fahrzeugen können bei Betrieb mit Super 95 E10 unter Umständen einzelne Bestandteile korrodieren. Daher wird für ältere Fahrzeuge empfohlen, auf Racing Super 98 zu wechseln. Dieser wird weiterhin mit einem Bioethanol-Anteil von bis zu 5 % verkauft.

## Ist der neue Super 95 E10 genauso lagerfähig wie der E5?

Es empfiehlt sich, für Motorboote und Cabrios auf den Racing Super 98 umzusteigen, der mit seiner E5-Eigenschaft eine etwas bessere Lagerfähigkeit aufweist als der Super 95 E10.

Für weiterführende Informationen besuchen Sie bitte [www.e10tanken.at](http://www.e10tanken.at)

# UMSTELLUNG RACING DIESEL AUF RACING DIESEL B7 MIT HVO-BEIMISCHUNG

## Warum wird umgestellt?

Auch der neue Racing Diesel weist ab nun einen Bio-Anteil auf, um den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern.

## Was ändert sich am Treibstoff?

Racing Diesel war bis dato ein B0 und ist ab sofort ein B7. Der Name bleibt derselbe, jedoch werden dem neuen Racing Diesel ab sofort aus ökologischen Gründen bis zu 7 % HVO beigemischt. HVO sind hydrierte Pflanzenöle, deren Eigenschaften dank Herstellung im Hydrierungsverfahren an die Eigenschaften von fossilem Diesel angepasst werden.

## Welche Vorteile hat der neue Racing Diesel mit HVO?

Neben der guten Lagerfähigkeit spricht die höhere Cetanzahl von mindestens 55 im Vergleich zu herkömmlichen Dieseltreibstoffen für diesen Kraftstoff: Sie bewirkt eine bessere Verbrennung und damit eine höhere Leistung sowie verminderte Ablagerungen. Außerdem ist dieser Racing Diesel mit HVO-Beimischung ganzjährig winterfest bis -30 °C.

## Ändert sich die Mineralölsteuer-Abgabe?

Nein, der Steuersatz für den neuen Racing Diesel bleibt derselbe.

## Ist der neue Racing Diesel genauso lagerfähig wie sein Vorgänger?

Hinsichtlich der Lagerfähigkeit gibt es keinen Unterschied.